



KRONOS AUTOLIV

CHAPE PRÉ-MÉLANGÉE AUTONIVELANT
POUR APPLICATIONS EN COUCHES MINCES - 1-10 mm

KRONOS AUTOLIV Chape pré-mélangé autonivelant pour applications en couches minces - 1-10 mm	
PRODUIT	Mortier minéral autonivelant, prêt à l'emploi, en poudre, pour application manuelle et mécanique. Composition : mélange homogène d'agréats sélectionnés : quartz pur d'une granulométrie maximale de 0,5 mm, ciment Portland 42.5 et additifs spéciaux.
CONDITIONNEMENT ET STOCKAGE	<ul style="list-style-type: none"> · Sacs de 25 kg. · Palette de 48 sacs = 1200 kg. · Il est recommandé de l'utiliser dans les 9 mois suivant la date d'emballage. Le produit conserve ses propriétés techniques pendant plus de 12 mois s'il est stocké correctement (dans un endroit frais et sec, à l'abri du gel, de l'eau et de la lumière directe du soleil). L'utilisation d'un équipement de protection approprié est recommandée.
APPLICATIONS	<ul style="list-style-type: none"> · Ragréage très résistant des supports en ciment : forme un support adéquat pour les revêtements de sol en PVC, moquette, parquet stratifié, céramique et résines époxy polyuréthanes. · Convient pour le recouvrement et l'égalisation à haute résistance des sous-couches réalisées avec Politerm®, Isolcap et Sottoprotono avant la pose de carrelage, de grès cérame, de grès marbré, de pierre naturelle et de parquet.
CONSOMMATION / RENDEMENT	Environ 1,6 kg/m ² par 1 mm d'épaisseur.
VÉRIFICATION DU SUPPORT	<p>Les surfaces à niveler doivent être :</p> <ul style="list-style-type: none"> · planes, propres, résistantes, compactes et non friables ; · les surfaces irrégulières ou à granulométrie prononcée, telles que les bétons coulés ou les chapes en sable-ciment, doivent, avant la pose de Kronos Autoliv, être égalisées et lissées avec une couche appropriée ; · avec des irrégularités qui ne dépassant pas 5 mm en hauteur et 10 mm en profondeur. Si ce n'est pas le cas, il faut l'égaliser à la pose de Kronos Autoliv ; · exempt de poussière, de sels et de substances qui compromettent l'adhérence correcte (par exemple, graisse, bitume, peinture, poussière, plâtre, vieille peinture, etc.) ; · avec un pH neutre ou basique ; · avec un pouvoir d'absorption d'eau normal (entre 3 % et 6 %) ; · sans fissures. Les fissures capillaires dues à la déshydratation de la chape pendant la prise sont admises. Les fissures mesurant > 0,3 - 0,5 mm ne sont pas autorisées et doivent être éliminées avant la pose de Kronos Autoliv ; · sèche : l'humidité résiduelle, mesurée à 2 - 3 cm de profondeur, ne doit pas dépasser 3 %.
PRÉPARATION DU SUPPORT	<p>Après avoir vérifié le support comme indiqué ci-dessus, il faut l'aspirer et le traiter avec le latex Edilstik comme décrit ci-dessous :</p> <ul style="list-style-type: none"> · Surfaces moyennement absorbantes (telles que les chapes isolantes vierges à base de polystyrène de la gamme Edilteco) : appliquer Edilstik, dilué dans de l'eau propre dans un rapport de 1:1, frais sur frais, avant la pose de Kronos Autoliv <i>(pour plus d'informations, voir le manuel de pose)</i>. · Surfaces très absorbantes [5 % à 8 %] : appliquer abondamment Edilstik, dilué dans de l'eau propre dans un rapport de 1:4. Après séchage, procéder à l'application de Kronos Autoliv. · Surfaces peu absorbantes : appliquer Edilstik pur de manière uniforme. Après séchage, procéder à l'application de Kronos Autoliv.

PRÉPARATION DU PRODUIT	<p>Mélanger Kronos Autoliv avec de l'eau propre, selon les dosages prescrits, en ajoutant <u>d'abord l'eau et ensuite la poudre, jamais l'inverse</u>. Le mélange peut être effectué avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> · une perceuse à basse vitesse (max. 500 tr/min.) équipée d'une hélice (pour les petites surfaces) ; · mélangeur horizontal de type Turbomalt ; · machine à enduire équipée de manière appropriée ; · Isolcap Mixer 50. <p>Verser les $\frac{3}{4}$ de l'eau de gâchage dans un récipient propre, ajouter la poudre et mélanger pendant environ 3 minutes avec la machine à basse vitesse, en ajoutant progressivement le reste de l'eau de gâchage jusqu'à l'obtention d'une mélange homogène. Appliquer en une seule fois.</p>	
MISE EN ŒUVRE	<ul style="list-style-type: none"> · Épaisseur optimale: 5 mm. Épaisseur minimale : 1 mm. Épaisseur maximale : 10 mm. · Pour les épaisseurs supérieures à 10 mm, appliquer Kronos Autoliv 5-30. · Eau de gâchage : env. 5,25 - 5,75 L par sac de 25 kg. · En hiver ou dans des conditions de basse température et d'humidité élevée, l'eau de mélange doit être réduite d'environ 0,5 litre d'eau par sac de 25 kg, mais l'opérateur doit l'évaluer au cas par cas lors de la pose du produit afin d'éviter un surdosage en eau qui génère le phénomène de séparation des composants après la pose. · L'application ne doit jamais être effectuée en plein soleil, dans des courants d'air forts, en présence de vent et à des températures inférieures à +5 °C ou supérieures à +35 °C. · Le mélange doit être étalée immédiatement pour éviter la ségrégation. · Les mélanges qui auraient été ségrégués dans le récipient de préparation ne doivent pas être utilisés. · Pour les mélanges en petits récipients (1 sac à la fois), il est recommandé de les préparer consécutivement de les étaler uniformément, à 3 ou 4 minutes d'intervalle. · Après avoir versé le mélange sur la surface de pose, aider à l'étaler avec une truelle lisse de 60 cm et le traiter avec un rouleau brise-bulles approprié. · Les opérations de nivellement doivent être effectuées dans un délai maximum de 4 à 5 minutes après la pose. L'opérateur doit porter des chaussures dont les semelles sont munies de clous de minimum 20 mm. · Après l'application, éviter un séchage trop rapide afin d'éviter la formation de fissures et de craquelures. Si nécessaire, il est recommandé de recouvrir d'une feuille de polyéthylène. Il est conseillé d'effectuer un léger mouillage lorsque le mélange devient praticable. 	
CONSIGNES	<ul style="list-style-type: none"> · Ne pas utiliser Kronos Autoliv à l'extérieur comme couche finale et pour les surfaces soumises à un trafic lourd. · Désolidariser le mortier d'égalisation des surfaces absorbantes (plâtre, maçonnerie périphérique, etc.) à l'aide de bandes périphériques appropriées. · Dans le cas de planchers chauffants, fermer l'installation au moins 24 heures avant la pose de Kronos Autoliv et ne le remettre en marche qu'après séchage complet. · Respecter les joints éventuels de la surface de pose. 	
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Aspect physique :	poudre
	Couleur :	gris claire
	Température de décomposition :	-
	Masse volumique :	≈ 2010 kg/m ³
	Toxicité :	non
	Inflammabilité :	non
	Eau de gâchage :	≈ 5,25 - 5,75 L par sac 25 kg
	Durée du gâchage (pot life) :	≥ 30 minutes
	Températures limites d'application :	de +5 °C à +35 °C
	Temps de séchage :	≈ 24 heures
	Attente pour l'application :	carrelage et céramique : ≈ 24 heures parquet et pierres naturelles : ≈ 7 jours, revêtements souples : vérifier taux d'humidité
	Adhésion sur béton (28 jours) :	≥ 0,5 N/mm ²
	Adhérence au support après cycle gel/dégel (28 jours) :	≥ 0,5 N/mm ²

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Réaction au feu :	A1		
	Rejet de substances corrosives :	CT		
	Résistance mécanique :	résistance à la compression :	C30	
		résistance à la flexion :	F6	
		résistance à l'usure :	A4	
	Absorption acoustique :	NPD		
	Conductivité thermique :	0,9 - 1,0 W/mK		
	Résistance chimique :	NPD		
	Isolation acoustique :	NPD		
	Perméabilité à l'eau :	$\leq 0,25 \text{ kg/m}^2\text{h}^{1/2}$		
Perméabilité à la vapeur d'eau :	Sd=1m env.			

Les informations figurant sur cette fiche résultent de notre connaissance des produits et de notre expérience. Les caractéristiques obtenues in situ peuvent varier en fonction des conditions de mise en œuvre. En cas d'application non explicitement prévue dans le présent document, il appartient à notre clientèle de se renseigner ou de procéder à des essais préalables représentatifs. Les informations figurant sur cette fiche ne peuvent en aucun cas impliquer une garantie de notre part quant à l'utilisation du produit. Elles n'entraînent aucune dérogation à nos conditions générales de vente. Avant toute mise en œuvre, il convient de vérifier que la présente fiche n'a pas été remplacée par une édition suivante.